



GUVERNUL ROMÂNIEI

10.04.2008

Discursul primului –ministru Călin Popescu Tăriceanu la audierea publică privind taxa pe poluare

„Doamnelor și Domnilor,
Onorată asistență,
Stimați invitați,

Întrebarea care se pune este foarte simplă. Suntem dispuși să plătim pentru un aer mai curat ? Și evident, cât ?

Aceasta este deviza sub care se desfășoară astăzi această dezbatere. Sper că vom afla aceste lucruri pe parcursul acestei audieri.

Vă mulțumesc în primul rând, că ați acceptat astăzi să veniți aici, la audierea publică inițiată de Guvernul României pentru a explica rațiunile taxei pe poluarea provenită de la autovehicule.

Am recurs la această formulă de audiere publică având în vedere interesul mare pe care l-a suscitac acest subiect pentru români. Și mă bucur să văd în sală atât de mulți participanți. Vă mulțumesc.

Audierea publică, din punctul meu de vedere, are un dublu câștig: pentru noi, ca inițiatori, pentru că ne permite să ne calibrăm decizia la opiniile și observațiile dvs. Dar și pentru dvs., pentru că veți putea afla cu detalii, cu elemente semnificative, rațiunile pentru care am hotărât să taxăm poluarea.

Am primit 5 minute de la organizatori, așa că mă grăbesc să intru direct în subiect.

De ce o taxă pe poluarea provenită de la autovehicule?

Sunt convins că fiecare dintre dvs. suferiți, aproape zilnic, din cauza aerului aproape irespirabil din marile orașe. Un aer care este deteriorat de poluare.

Cine este vinovat pentru acest lucru ? În mare măsură, noi, cei care folosim mașinile.

Cine suferă ? Cei care folosesc automobilele, posesorii de mașini, dar și cei care merg pe jos și inhalează aerul poluat pe care-l produc mașinile noastre.

Cine plătește pentru acest lucru? Până de curând, nimeni. De acum încolo, însă, vor plăti cei care poluează. Chiar dacă vorbim de mașini mici sau autovehicule de mare capacitate.

Intenția noastră este să „curățăm” aerul din marile orașe.

Știu că nu este ușor. Dar trebuie să învățăm cu toții să respectăm principiul „ poluatorul plătește.” Din respect pentru cei din jurul nostru avem obligația să înțelegem acest principiu fundamental, care este „poluatorul plătește”.

Pentru că vrem să reducem efectele pe care poluarea le are asupra sănătății, în condițiile în care bolile provocate de emisiile de noxe, care sunt tot mai frecvente, trebuie să aplicăm niște măsuri. Vreau să vă dau câteva elemente de statistică care arată că la nivelul Uniunii Europene, în fiecare an, circa 300 mii de persoane mor prematur ca urmare a bolilor produse de poluarea aerului.

Poluarea din transport este unul dintre principalii vinovați pentru schimbările climatice, un subiect despre care se vorbește destul de puțin în politica românească.

La nivelul Uniunii Europene, traficul urban generează 40% din emisiile de CO2 și 70% din celelalte emisii poluante.

Imaginați-vă că, anual, aerul României se umple cu milioane de tone de bioxid de carbon care rămân în atmosferă.

Efectele se simt deja și vă reamintesc : fenomenele extreme pe care romanii le-au trăit în ultimii ani - secetă și inundații.

În aceste condiții, nu ne mai permitem să amânăm luarea unor măsuri doar pentru că nu sunt populare.

Protecția mediului nu mai este o opțiune. Este o necesitate.

Iar fiecare dintre noi trebuie să se implice. Avem nevoie de schimbarea obiceiurilor, este nevoie de o cultura a protecției mediului.

În același timp, trebuie să fim realiști și să înțelegem că românii nu pot renunța, de pe o zi la alta, la automobilele care poluează excesiv.

Ca premier, trebuie să îi ascult pe toți românii și înțeleg de ce taxa pe poluarea provenită de la automobile este primită cu reticență.

Din această perspectivă, subliniez însă că taxa pe poluarea auto va aduce beneficii reale, mai importante decât cheltuiala suplimentară pe care o presupune.

Ce vom face cu banii proveniți din taxa pe poluare?

Îi vom investi direct și transparent în proiecte de mediu: vom extinde și vom amenaja parcuri și spații verzi, vom continua împăduririle, vom pune un accent pe stimularea producerii de energie din surse nepoluante, și anume eoliană, solară, geotermală, pe renaturarea terenurilor scoase din patrimoniul național, pe transportul alternativ - prin realizarea pistelor pentru bicicliști.

O consecință directă a taxei va fi încurajarea achiziționării de mașini mai puțin poluante.

E adevărat însă că parcul auto al României, cu cele 54 la sută de mașini non-euro, nu se poate schimba peste noapte. Dar nici nu putem sta pasivi.

Trebuie să ne pregătim pentru politicile europene de restricționare a traficului pentru mașinile poluante.

În mod indirect, taxa mai aduce un beneficiu autentic românilor. Ea încurajează industria autohtonă de automobile”.