

Depoziție Hură Mihai

DEPOZITIE

referitoare la reglementările din proiectul de ordonanță de urgență a Guvernului privind taxa pe poluare pentru autovehiculele ce privesc restituirile diferențelor de taxă

Depozant: Mihai Hură

Depusă azi - 09.04.2008

În legătură cu propunerile de reglementare a taxei auto, doresc să mă refer la unele aspecte, pe care le consider de mare interes, îndeosebi pentru persoanele care și-au înmatriculat autovehiculele și au achitat taxa speciala auto în perioada 01.01.2007 - 30.03.2008.

Taxa speciala auto a fost legiferată prin Codul Fiscal, act normativ dezbatut în Comisiile de specialitate și aprobat de Parlament, care cuprinde reglementări ce privesc și alte impozit sau taxe (impozit pe venit, impozit pe profit, TVA, taxe și impozite locale), fiind deci legal stabilită și percepută. Odată cu aderarea României la Uniunea Europeană, Comisia Europeană a considerat că, prin modul de așezare și prin formula de calcul a taxei, nu se asigură respectarea dispozițiilor art. 90 din Tratatul Comisiei Europene, prin aceea că, în principal, *“nu se ține seama de deprecierea reală a autovehiculelor rulate importate”*.

De aici, necesitatea elaborării unor noi reglementări, care să fie compatibile cu dreptul comunitar și care să nu discrimineze autovehiculele rulate achiziționate din alte state membre.

Noul act normativ este rezultatul unor îndelungi consultări cu experți ai Comisiei Europene, cu producători naționali și cu importatorii de autovehicule din țară, asociațiile de profil, precum și cu partenerii de dialog social.

Actul normativ elaborat ține seama de caracteristicile fiscalității aplicate autovehiculelor sub incidența dreptului comunitar, astfel cum sunt acestea determinate prin jurisprudența Curții Europene de Justiție.

Consider binevenite reglementările din proiect cu privire la trei aspecte:

- dreptul contestării cuantumului taxei și respectiv recalcularea sumei de plată, când persoana care urmează să înmatriculeze un autovehicul rulat, face dovada că, autovehiculul său este depreciat într-o măsură mai mare decât gradul de depreciere indicat în grila fixă (un rulaj mediu anual mai mare, stare tehnică mai proastă etc.), drept consfințit de reglementările europene;
- restituirea taxei rezultată ca diferență între suma achitată de persoana în perioada 01.01-2007-30.06.2008, cu titlu de taxă specială și cuantumul rezultat din aplicarea noilor reglementări, măsura ce pune pe picior de egalitate două persoane care au achiziționat același tip de autovehicul, cu aceeași capacitate cilindrică și aceeași vechime, dar care le-au înmatriculat în perioade diferite: unul în august 2007, iar celălalt în august 2008);
- restituirea valorii reziduale a taxei în situația în care autovehiculul este scos din parcul național, fie prin export, fie prin transfer în alt stat membru, fie prin distrugere

accidentala sau radiere înainte de termenul prevazut prin normele metodologice, termen ce a stat la baza stabilirii cotei de reducere.

Apreciez si faptul ca, Guvernul a instituit prin proiectul de ordonanta, masuri numai pentru restituirea diferentei de taxa, nu si masuri pentru plata de catre contribuabil a diferentei de taxa în cazul în care acesta a achitat potrivit prevederilor legale în vigoare o suma mai mica decât cea rezultata din prevederile noului act normativ.

Am speranta ca, specialistii care vor elabora normele de aplicare a ordonantei de urgenta, vor gasi cele mai simple proceduri de restituire a diferentelor de taxa, care sa puna persoana în cauza în situatia de a nu prezenta o documentatie stufoasa, de a nu face drumuri inutile si de a intra în posesia sumelor cuvenite într-un termen scurt.

În acest sens, intrevad urmatoarele solutii:

- taxa sa se restituie de catre unitatile Trezoreriei statului unde contribuabilul a achitat taxa, pe baza documentelor prevazute in proiectul de act normativ si normele metodologice aferente si care sa cuprinda in principal:
 - o cerere tip;
 - copia documentului care atesta plata sumei la trezorerie;
 - un document care sa ateste noul quantum al taxei, calculat de catre trezorerie.
- restituirea sa se faca fie la ghiseele institutiei, fie într-un cont bancar indicat de contribuabil;
- termenul de restituire, de la depunerea cererii si a documentatiei complete sa nu depaseasca 90 zile calendaristice;

În concluzie, consider ca, instituirea acestei taxe, reglementata prin proiectul de act normativ aflat în faza audierii publice este absolut necesara, scopul principal va fi atins, respectiv cel de protectie a mediului, dar si de protectie a cetateanului, din punct de vedere al sanatatii si al intereselor personale.

De asemenea consider ca, prin modalitatea de restituire a diferentei de taxa, sunt respectate prevederile art. 90 din Tratatul Comunitatii Europene.